

Doplňující údaje :

Pro IKP Consulting Engineers, s.r.o. zpracoval:
KPZ Mgr. M.Pondělíček
Plzeňská 659/70, 266 01 Beroun
e-mail: mpondelicek@gmail.com, tel: 602 268 908

1	31.10.2014	zpracování připomínek	Mgr. Pondělíček v.r.	Ing. Hamplová v.r.	Ing. Hamplová v.r.
0	07.07.2014	1. vydání	Mgr. Pondělíček v.r.	Ing. Bednář v.r.	Ing. Bednář v.r.
Rev.	Datum	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil

Objednatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Souprava :

Zhotovitel :

IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7

tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605

e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com



H-PRO spol. s.r.o.

Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

tel: +420 475 210 726, fax: +420 475 210 154

e-mail: projekce@h-pro.cz, http: www.h-pro.cz



Viamont DSP a.s.

Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 300 111, fax: +420 475 300 100

e-mail: ustinl@viamontdsp.cz, http: www.viamontdsp.cz



Projekt :

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

Číslo
projektu:

1 1 3 1 9 1

Vedoucí
projektu:

Ing. J. Bednář

Kraj: Ústecký, Liberecký

MÚ:

Stupeň :

PD

Obsah :

**B - SOUHRNNÁ ČÁST
B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

Datum :

10/2014

Archiv :

-

Formát :

22 A4

Měřítko:

-

Část :

B.3

Příloha:

004

Biologický průzkum

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě.....	3
1.2	Identifikační údaje o zadavateli	3
1.3	Identifikační údaje o zhotoviteli	3
2	ÚVOD	4
3	POPIS ČINNOSTI NA TRATI.....	5
4	BIOGEOGRAFICKÉ ZAČLENĚNÍ SLEDOVANÉ ŽELEZNIČNÍ TRATI	5
5	CHRÁNĚNÁ PŘÍRODA V DOTYKU S TRATÍ	6
6	BOTANICKÝ POPIS.....	10
7	ZOOLOGICKÝ PRŮZKUM	12
8	KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ KE STAVBĚ REVITALIZACE TRATI.....	20
9	VYBRANÁ OPATŘENÍ V OBLASTI OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY	21
10	ZÁVĚR.....	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
ISPROFIN/ISPROFOND:	500 354 0007
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Katastrální území:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy
Obec:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahrádky
Kraj:	Ústecký, Liberecký

1.2 Identifikační údaje o zadavateli

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Kontaktní zaměstnanci:	ve věcech technických Ing. Jana Bohatá tel. 972 524 406, 606 054 960 e-mail: Bohata@szdc.cz

1.3 Identifikační údaje o zhotoviteli

Zhotovitel projektu:	sdružení „IKP Consulting Engineers, s.r.o. – H-PRO spol. s r.o. – Viamont DSP a.s.“
Vedoucí účastník:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 IČ: 45799016, DIČ: CZ 45799016
Další účastník:	H-PRO spol. s r.o. Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 25029835, DIČ: CZ 25029835

- Další účastník: Viamont DSP a.s.
Železničářská 1385
400 03 Ústí nad Labem
IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949
- Vedoucí projektu: Ing. Josef Bednář
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010656
tel. 255 733 568, 702 206 426
e-mail: Josef.Bednar@ikpce.com
- Subdodavatelé: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Praha
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
IČ: 45797170, DIČ: CZ45797170
vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství
- RP Consult s.r.o.
Högerova 1098/13, 152 00 Praha 5
IČ: 27399613, DIČ: CZ27399613
ekonomické hodnocení, přepravní prognóza
- KTA technika s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČ: 45797170, DIČ: CZ45797170
technologická část, trakční a energetická zařízení, ostatní inž. objekty
- 4G consite s.r.o.
Šlikova 406/29, 169 00 Praha 6
IČ: 27624218, DIČ: CZ27624218
geotechnický průzkum

2 ÚVOD

V červnu 2014 byla na základě společné dohody vybrána firma KPZ k provedení průzkumu železniční trati Lovosice – Česká Lípa a to v úseku Žalhostice – Liběšice a s vybranými stavbami (propustky, mosty a přejezdy) v úseku Liběšice - Zahrádky u České Lípy, včetně.

Zkoumaná trať byla prohlédnuta a rekognoskována v období zvýšených teplot v polovině června 2014, tedy v plném vegetačním období a za podmínek, kdy živočichové byli již plně rozloženi ve svých biotopech a rostliny odkvétaly nebo byly v plném květu, období bylo již déle po jarním aspektu. K rekognoskaci trati bylo využito podkladů firmy IKPCE a Haskoning DHV CR.

Trať vede v úrodné krajině Litoměřického Polabí a postupně se zdvihá k Úštěcku (Kravaře) a Českolipsku (Zahrádky), trať je v dosahu CHKO České Středohoří a částečně do ní zasahuje, posléze se jednotlivé stavby dotýkají také CHKO Kokořínsko (v okolí Kravař). Celkově trať nezasahuje do chráněných částí přírody z hlediska maloplošných zvláště chráněných území a je doslova v dotyku s jedním územím soustavy Evropské ochrany přírody a krajiny NATURA 2000 (EVL) a to marginální přestavbou žel. přejezdu u Stvolínků.

3 POPIS ČINNOSTI NA TRATI

Revitalizace trati se týká úseku od obce Žalhostice po obec Liběšice, přičemž železniční stanice v Liběšicích již předmětem revitalizace není. Dále nebude revitalizován krátký úsek trati u obce Trnovany. V obci Litoměřice proběhne rekonstrukce železniční stanice Litoměřice horní nádraží, která je vyčleněná jako samostatná stavba a není předmětem této dokumentace.

V revitalizovaném úseku bude rekonstruován železniční svršek i spodek, nástupiště rekonstruovaných stanic včetně přístřešků, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení a vybrané železniční přejezdy, mosty a propustky.

Výměna stávajícího svršku bude provedena v nezbytně nutné míře. Svršek bude nahrazen novým materiálem. V místě kompletní rekonstrukce železničního svršku bude proveden geotechnický průzkum a dle jeho výsledků navržen rozsah úprav železničního spodku. Bude provedena rekonstrukce odvodnění.

Rekonstrukce železničních přejezdů spočívá v provedení nového povrchu přejezdu, výměně přejezdového zabezpečovacího zařízení a odvodnění přejezdu, s minimální úpravou přilehlých komunikací. Mimo úsek souvislé rekonstrukce bude u přejezdů rekonstruováno pouze zabezpečovací zařízení, bez realizace stavební části. Řada propustků bude rekonstruována, vybrané propustky budou sanovány a některé budou přestavěny na trubní. Podobně u vybraných mostních těles dojde k jejich výměně a nahrazení novými konstrukcemi v kvalitě odpovídající revitalizované trati se zachováním spodní stavby.

U vybraných železničních přejezdů – u obce Zimoř (km 59,696), u obce Lukov (67,487) a mezi obcemi Stvolínky a Hostíkovice (km 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012) proběhne pouze výměna přejezdového zabezpečovacího zařízení, tj. výměna výstražných křížů a kabeláže.

U obce Zahrádky u České Lípy bude provedena rekonstrukce železničního mostu (km 80,083). Stávající ocelová konstrukce délky cca 45 m bude odstraněna a nahrazena novou a proběhne sanace zdiva.

Objekty na trati mezi zastávkami Liběšice až most u přírodní rezervace Peklo jsou umístěny na fádni trati zbavené bioty jako v jiných místech silným postřikem herbicidu. Dotčení kategorií ochrany přírody bude akcentováno dále v textu.

4 BIOGEOGRAFICKÉ ZAČLENĚNÍ SLEDOVANÉ ŽELEZNIČNÍ TRATI

Železniční trať ve sledovaném úseku prochází biogeografickými celky a to podle starého členění sosiekoregiony :

III/2 – České středohoří (většina)

- je popsán jako členitá vrchovina vytvořená erozním působením a vypreparováním výrazných tektonicky vyzdvižených neovulkanických třetihorních struktur a exotů s výskytem rozsáhlých lávových proudů a příkrovů a na SV četných sopečných suků a kuželů. Říční toky se nacházejí v hluboce zaříznutých a průlomových údolích (např. Porta Bohemica na Labi). Typickými porosty jsou bikové bučiny a jedliny, časté jsou i dubohabrové háje. Celkově se jedná o vrchovinný region se středně dochovanou kostrou ekologické stability.

II/9 – Ralská pahorkatina

Je popsán jako území lesů a méně osídlených neovulkanických struktur se zvlněnou geomorfologickou strukturou a častými výškovými rozdíly.

Z hlediska členění do bioregionů dle Culka jde v rámci bioty na trati o začlenění do bioregionů :

Úštěcký bioregion 1.3 (většina trati)

Popsaný jako tvořený tabulí vápnitých pískovců rozčleněnou údolími a západní část je charakteristická úpatními povrchy Českého středohoří na slínech. Význam bioregionu spočívá zejména v teplomilné biotě 1.-3. vegetačního stupně, jsou zde přítomny exklávní prvky a nacházejí se zde i submediteránní druhy bioty.

A jednotlivé stavby na trati dále na východ jsou již začleněny do **bioregionu 1.33 Kokořínského** – okrajové části který je popsán jako tvořený rozřezanou pískovcovou tabulí a s chudou, ale teplomilnou hercynskou biotou a souvislými lesními porosty jehličnanů.

Biochory dle současného členění z hlediska posouzení trati jako liniové stavby nemají hlubší význam a tak je ponecháme nezmíněné jako okrajový popis bioty v okolí sledované a zkoumané železniční trati.

5 CHRÁNĚNÁ PŘÍRODA V DOTYKU S TRATÍ

Zvláště chráněná území velkoplošná - CHKO

Trat' je v dotyku se zvláště chráněnými územími dle zákona č.114/1992 Sb. a to s velkoplošnými, tedy s Chráněnou krajinnou oblastí České Středohoří a to v úseku od Žalhostic až do cca km 50 u obce Trnovany (mimo vymezený traťový úsek), kde vychází mimo CHKO. Trať se pak pouze přibližuje k hranici CHKO ČS a vrací se do CHKO až v km 55,71 a leží v CHKO až do konce sledovaného úseku rekonstruované trati. CHKO České Středohoří se jako celek rozprostírá ponejvíce na sever od železniční trati a vzhledem k jejímu průchodu zemědělskou krajinou se uvedený úsek trati nachází zejména na území IV zóny odstupňované ochrany přírody, což znamená, že z hlediska obnovy trati činností na traťovém svršku není nutno přijímat žádná speciální opatření pro ochranu přírody a krajiny, zejména pak když nedochází ke změnám železniční trati.

Jednotlivé traťové stavby na oblouku trati u Blíževedel a Kravař jsou pak součástí Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko a to u Blíževedel a Stvolínku tvoří železniční těleso hranici CHKO. Trať je jako hranice II. A III. Zóny odstupňované ochrany přírody CHKO, železniční trať, respektive její koruna již netvoří hranici CHKO, která je tvořena patou náspu trati.

U obou Chráněných krajinných oblastí je nutné, aby tato území byla zejména návaznou dopravou k revitalizaci trati dotčena co nejméně. Pokud se ovšem bude pohybovat mechanizace při obnově trati na straně opačné než je většina CHKO, pak lze takový postup akceptovat, nejlépe by samozřejmě bylo zajistit, aby mechanizace na trati pracovala pouze na železničním svršku.

Železniční trať není v dotyku s žádným maloplošným zvláště chráněným územím.

Výjimku tvoří most který je řešen v rámci revitalizace této trati a to most za stanicí Zahrádky u České Lípy přes část Pekelského údolí (nedaleko Národní přírodní památky). Národní Přírodní památka samotná není činností na železniční trati dotčena.

Natura 2000

Natura 2000 je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).

- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území podle železniční trati se nacházejí lokality navržené v rámci NATURY 2000.

Nejbližší území systému Natura 2000 – Evropsky významná lokalita „Ronov-Vlhošť“ kód lokality CZ0514670 se nachází nedaleko od stavby – renovace železničního přejezdu včetně zabezpečení u obce Stvolínky v km 59,696 (0,01 km Z směrem).

Hlavním úkolem, vyplývajícím ze směrnic EU, je vytvořit Evropskou soustavu chráněných území, nazvanou Natura 2000. Lokalita EVL je mimo omezený dosah stavby!

V okolí zájmového území, tedy těsně vedle navržené stavby železnice, ani v něm se nenachází žádná další navržená lokalita systému NATURA 2000, ani prioritní biotop, ekosystém, přírodní komplex nebo ptačí území ve smyslu připravovaného národního seznamu NATURA 2000. Všechny lokality N2000 se nacházejí ve vzdálenosti řádově stovek metrů až kilometrů a nemohou být přímo ovlivněny.

Přírodní park

V zájmovém území podle sledované železniční trati Litoměřice – Zahrádky u Č.L. se nevyskytují žádné přírodní parky.

ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability, který je tvořený jednak biocentry (plošné útvary) a biokoridory (liniové útvary).

Sledovaná železniční trať se v několika vybraných částech trati kříží s částmi ÚSES všech úrovní a to liniových biokoridorů.

Křížení s nadregionálními prvky ÚSES :

- U oblouku trati u Trnovan byl prověřen úsek trati z hlediska křížení s biokoridorem – osou nadregionálního biokoridoru – jdoucí k jihu z Českého středohoří a to cca v km 47,1, kde je zároveň obnovovaný propustek pod tratí s živou vodotečí – *při obnově trati i propustku zde je nutno postupovat s maximální opatrností*
- Další křížení s osou nadregionálního biokoridoru je v místě za Dolními Chobolicemi, kde biokoridor již mimo sledovaný úsek trati přes ní prochází a nezasahuje do žádné z navazujících staveb revitalizace trati v tomto úseku.
- Další dotčenou stavbou je přejezd v úseku km 67,487, nedaleko od kterého prochází osa nadregionálního koridoru.

Křížení s regionálními biokoridory :

- Nachází se na potoce přecházejícím trať v místě obnoveného propustku s okamenováním a to v km 54,033 – propustek bude dostatečně dimenzován okolí tratě je smýceno a tak obnova po trati umožní rychlejší průjezdy souprav bez problémů, podobně navazuje na trať a tento biokoridor vložené biocentrum jižně trati v km 54,427, kde se dotýká biocentrum proložené a funkční náspu trati. Traťové práce by měly být přizpůsobeny tomuto faktu a při obnově trati by nemělo být těleso trati zde opouštěno (propustek není zahrnut do stavby).

Křížení s lokálními koridory a ÚSES :

- Mezi cca km 40,6 a 41,2 dochází severně k dotyku trati s funkčním lokálním biocentrem na kopci Radobýl – činnost je nutno směřovat pouze na těleso trati a omezit ji severně trati, včetně přístupových cest
- Při mostcích a propustku při ž.km trati 46,021 dojde k zásahu do biokoridoru v rámci úprav tělesa trati a také aby byla zajištěna revitalizace trati. Propustek trati v náspu je hluboko pod traťovým tělesem a prochází jím biokoridor lokální funkční - není nutné hlouběji zásah posuzovat.
- Křížení s Lučním potokem u Býčkovic v km 51,612 – není přímo dotčeno rekonstrukcí mostu – není součástí stavby
- Mezi km 47,949 – 51,311 vede lokální ÚSES jižně tělesa žel. trati v doprovodných porostech, při obnově svršku a jednotlivých SO je tedy nutno dbát na údržbu svahů a těleso neopouštět, zbytečně nelikvidovat náletovou přirozenou zeleň u paty svahu.
- Křížení a napojení dvou lokálních biokoridorů u Ploskovic v km 51,311 – není hlouběji dotčeno při revitalizaci trati
- Křížení lokálního biokoridoru s tratí u Býčkovic v km 51,612 – stavba mostu není součástí stavby, dotkne se pouze svršku, který je mimo biokoridor, při obnově kolejiště a svršku neopouštět trať
- Křížení lokálního biokoridoru s tratí u Dolních Chobolic v km 56,853 – stavba propustku a sanace se dotkne biokoridoru (rekonstrukci propustku nutno provést se zachováním světlosti a průchodnosti pro faunu!), obnova tělesa pak pouze svršku, který je mimo biokoridor, při obnově kolejiště a svršku neopouštět trať

Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy, ale i vybrané antropogenní charakteristické prvky krajiny (nádrže).

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Z výše uvedeného vyplývá, že trať ani jednotlivé stavby nejsou v dotyku s žádným významným krajinným prvkem registrovaným, na druhou stranu se trať dotýká řady potoků, které jsou VKP stejně jako jsou VKP lesy.

Trať se dotýká lesů zejména v oblasti jednotlivých staveb a to v oblasti lesa a to je zejména v okolí Blíževedel, dále pak v okolí Zahrádek a NPP Peklo, dále pak také v oblasti na Radobýlu u Litoměřic.

Revitalizovaný úsek trati kříží jako VKP niva a vodní tok v následujících místech :

žkm	Dotčen stavbou	ID toku	Název toku	Správce toku
37,518	mimo rekonstrukci	10226172	Modla	Povodí Ohře, s.p.
38,816	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10100002	Labe	Povodí Labe, s.p.
43,158	mimo rekonstrukci	102 378 42	bezejmenný	Město Litoměřice
43,606	mimo rekonstrukci	102 840 85	Pokratický potok	Povodí Ohře, s.p.
46,021	není stavbou přímo dotčen	102 260 02	Močidla	Povodí Ohře, s.p.
47,200	SO 06-21-07, nová konstrukce	102 307 95	Trnovanský potok	Povodí Ohře, s.p.
51,367	není stavbou přímo dotčen	102 305 33	Ploskovický potok	Povodí Ohře, s.p.
51,612	není stavbou přímo dotčen	102 840 53	Luční potok (Býčkovický)	Lesy ČR s.p.
52,592	není stavbou přímo dotčen	102 307 56	bezejmenný	Státní pozemkový úřad
52,918	není stavbou přímo dotčen	102 330 84	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.
54,033	není stavbou přímo dotčen	102 355 49	Široký potok	Povodí Ohře, s.p.
56,853	SO 06-21-32, sanace propustku	102 212 92	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.
57,264	není stavbou přímo dotčen	102 330 85	PBP Studeného potoka	Povodí Ohře, s.p.
57,440	není stavbou přímo dotčen	102 331 27	PBP Studeného potoka	Povodí Ohře, s.p.
61,051	mimo rekonstrukci	10225806	Loubní potok	Lesy ČR s.p.
61,976	mimo rekonstrukci	10225893	Červený potok	Lesy ČR s.p.
62,115	mimo rekonstrukci	10226014		správce se neurčuje
64,549	mimo rekonstrukci	10221186	Ličenický potok	Povodí Ohře s.p.
65,565	mimo rekonstrukci	10100151	Úštěcký potok	Povodí Ohře, s.p.
67,853	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10232983	PBP Blíževedského potoka	Lesy ČR s.p.
68,067	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10232982	Blíževedlský potok	Lesy ČR s.p.
69,628	mimo rekonstrukci	10235304	Litický potok	Povodí Ohře, s.p.
73,486	mimo rekonstrukci	10228213	HOZ	Povodí Ohře, s.p.
74,252	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10100185	Bobří potok	Povodí Ohře, s.p.
74,252	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10235334	Kolenský potok	Lesy ČR s.p.
76,805	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10237634	Potok od Hostíkovice do rybníka Nohavice	Povodí Ohře, s.p.
77,452	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10237528	bezejmenný	Lesy ČR s.p.
79,943	mimo rekonstrukci	10100195	Robečský potok	Povodí Ohře, s.p.
82,967	mimo rekonstrukci	10228103	HOZ	Povodí Ohře, s.p.
83,628	mimo rekonstrukci	10227974	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.

Výše uvedené křížení s VKP ze Zákona se dotkne rekonstrukce trati, na druhou stranu budou VKP dotčeny jen okrajově a to při pojezdu mechanismů při obnově traťového svršku. Část vodotečí, jak již bylo uvedeno, tak jsou zároveň biokoridorem a součástí různých úrovní ÚSES.

6 BOTANICKÝ POPIS

Při pochůzkách byla sledována trať zejména z pohledu vyskytujících se rostlin v prostoru tzv. širé trati mezi Žalhosticemi a Liběšicemi, případně v prostoru dalších přidáných staveb k průzkum a to dále směrem přes Kravaře, Stvolínek a na zahrádky u Č.L. Popis traťových úseků následuje :

- I. Žalhostice – Litoměřice – trať v principu zbavená rostlin, místy hojně přeslička rolní (*Equisetum arvense*), na okrajích náspu ovsík vyvýšený (*Arrhenaterum elatius*).
- II. Litoměřice – Liběšice – trať ošetřena herbicidy, v západní části na vyvýšeném náspu souvislé porosty nepůvodní kustovnice cizí (*Lycium barbarum*), dále v okolí trati souvislé porosty křovin, převažují bez černý (*Sambucus nigra*) a růže šípková (*Rosa canina*). Ve východní části většinou jenom bylinná vegetace (nejčastěji ovsík vyvýšený (*Arrhenaterum elatius*) a přeslička rolní (*Equisetum arvense*) a jednotlivé keře - bez černý (*Sambucus nigra*) a růže šípková (*Rosa canina*).
- III. Liběšice – Zahrádky u České Lípy - trať ošetřena herbicidy, v kolejišti často rozsáhlé porosty přesličky rolní (*Equisetum arvense*), na některých místech podél trati souvislejší porosty keřů a stromů - růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), slivoň švestka (*Prunus domestica*).

Popis byl věnován i tomu jak vypadá okolí běžného propustku a to bylo popsáno následujícím způsobem :

- běžný propustek – na náspu železniční trati bylinná vegetace, převažuje ovsík vyvýšený (*Arrhenaterum elatius*), často hojně kopřiva (*Urtica dioica*), v okolí propustku keře, převážně růže šípková (*Rosa canina*) a bez černý (*Sambucus nigra*), dále ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus* agg.), třešně (*Prunus avium*) a slivoně (*Prunus domestica*).

V tabulce je uveden soupis druhů na jednotlivých lokalitách (úseky trati, křížení s prvky ÚSES, železniční přejezdy, propustky); číslováno od západu na východ. Na žádné z lokalit nebyly nalezeny žádné chráněné druhy rostlin.

Seznam lokalit:

1. širá trať u Žalhostic
2. lokální biokoridor u Litoměřic (viz výše v textu)
3. nadregionální biokoridor u Trnovan (viz výše v textu)
4. biokoridor u Ploskovic (viz výše v textu)
5. lok. bk. u Býčkovic (viz výše v textu)
6. biokoridor u Řepčic (viz výše v textu)
7. Horní Řepčice

8. Dolní Chobotice – přejezd
 9. Dolní Chobotice – 2. přejezd a propustek – biokoridor (viz výše v textu)
 10. Zimoř – propustek v rámci oprav
 11. Blíževedly – propustek v rámci oprav a rekonstrukce
 12. propustek u nádraží Kravaře - (viz výše v textu v oblasti VKP a CHKO)
 13. trať u Kravař – dotyk s CHKO Kokořínsko
 14. Stvolínky – místo dotyku přejezdu k rekonstrukci a zabezpečení s EVL Natura
 2000
 15. přejezd u Hostíkovice – styk trati a silnice
 16. Zahrádky u České Lípy – rekonstruovaný propustek

Seznam nalezených druhů:

Dřeviny:

Latinské jméno	české jméno	lokalita
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	1
<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal	11
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	6
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	10
<i>Euonymus europaea</i>	brslen evropský	4
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	3, 5
<i>Lycium barbarum</i>	kustovnice cizí	2
<i>Malus domestica</i>	jabloň obecná	4, 5, 6
<i>Populus nigra</i>	topol černý	5
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	11, 13
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	5
<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	11, 16
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	5
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná	4, 6
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	4
<i>Quercus robur</i>	dub letní	14, 16
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 16
<i>Rubus fruticosus</i> agg.	ostružiník křovitý	4, 11, 13
<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník	13
<i>Salix fragilis</i>	vrba křehká	5
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 16
<i>Symphoricarpos albus</i>	pámelník bílý	10, 12
<i>Ulmus minor</i>	ilm habrolistý	4

Byliny:

Latinské jméno	české jméno	lokalita
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	12, 13
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní	5, 14, 16
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16
<i>Asplenium ruta-muraria</i>	sleziník routička	4
<i>Asplenium trichomanes</i>	sleziník červený	4
<i>Bromus erectus</i>	sveřep vzpřímený	11
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový	1, 3, 4, 8, 9
<i>Bromus tectorum</i>	sveřep střešní	1, 13
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní	1

Na trati Žalhostice – Liběšice a včetně dalších staveb do Zahrádek u Č.L. nebyly botanickým průzkumem nalezeny zvláště chráněné rostlinné druhy ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny – č.114/1992 Sb. a seznamu zvláště chráněných druhů vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb..

7 ZOOLOGICKÝ PRŮZKUM

Popis metod :

Zoologický průzkum lokality byl proveden pochůzkami a následem v lokalitě v období červen 2014 a proto lze konstatovat, že v lokalitě není možno očekávat vyšší zastoupení živočichů, než průzkum odhalil, protože průzkum proběhl v plném vegetačním období. Lze usuzovat, že vzhledem k původní dlouhodobé rušivé činnosti – vlaková doprava a údržba kolejí a trati a jejím následkům je velmi omezená přítomnost druhů v lokalitách kolejí a v jeho blízkosti. Na více místech byly nalezeny v trati na tělese zbytky srnčí a zajíců, kteří byli v minulosti zřejmě zachyceni vlakem při průjezdu.

Stručný popis lokalit – celá trať byla rozdělena na 9 úseků:

- I. Žalhostice okolí železniční stanice
- II. styk trati pod Lučním potokem (viz výše v textu)
- III. Řepčice – okolí Širokého potoka (viz výše v textu)
- IV. okolí křížení trati se silnicí u Horní Řepčice
- V. křížení trati s potokem u Dolních Chobolic (viz výše v textu)
- VI. trať nad Liběšicemi (viz výše v textu)
- VII. Zimoř v okolí Loubního potoka (viz výše v textu)
- VIII. Dubičná – okolí Ústeckého potoka
- IX. Dubičná – okolí železniční stanice Dubičná
- X. okolí Blíževedelského potoka
- XI. okolí železniční zastávky Stvolínky (viz výše v textu)
- XII. Hostíkovice Za Mlýnem
- XIII. Zahrádky – okolí železničního mostu (viz výše v textu)
- XIV. okolí údolí NPR Peklo

druh	Počet, odhad početnosti a místo nálezu	Stupeň ochrany druhu v ČR dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.	Navrhovaná ochranná opatření
------	--	--	------------------------------

Ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	Nalezen pouze jeden subadultní jedinec. Na náspu trati v okolí železničního mostu u Zahrádek.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	I když se jedná o silně ohrožený druh živočicha, nenavrhujeme žádná konkrétní opatření pro tento druh. Biotopem tohoto druhu jsou otevřená, vegetací zazapojená místa (právě jako náspy, nebo valy). Negativně se může projevit další chemické ošetřování kolejíště popř. náspů (Roundap atd), jako vedlejší produkt, kdy dochází ke zmenšení potravní nabídky.
Slepýš křehký (<i>Anguis fragilis</i>)	Nalezeno 6 jedinců, na 4 lokalitách, ve všech věkových kategoriích a to jak samci, tak i samice.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	I když se jedná o silně ohrožený druh živočicha, nenavrhujeme žádná konkrétní opatření pro tento druh. Biotopem tohoto druhu jsou méně zarostlá stanoviště (např. Paseky, louky, řídké křoviny atd.). Všichni jedinci byli nalezeni ukrytí pod nějakým nepřírodním materiálem (překližka, desky atd.) Ochrana spočívá v udržování rozptýlené zeleně v krajině, na úkor zapojených lesních celků.
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Pozorováno několik jedinců na různých místech (především pole). Hnízdění nedoloženo a ani vzhledem k hnízdnímu biotopu druhu není o hnízdění uvažováno.		Žádná
Poštolka obecná (<i>Falco tinnunculus</i>)	Pozorováno několik jedinců na různých místech (především pole). Hnízdění velmi pravděpodobné a to buď ve starém stračím hnízdě, nebo na stožáru vysokého napětí.		Žádná
Křepelka polní (<i>Coturnix coturnix</i>)	Akusticky pozorováno několik volajících samců (Trnovany, Kravaře), vždy v poli nebo louce.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	Žádná, vzhledem k tomu, že záměr nikterak nepoškozuje biotop tohoto druhu.
Bažant obecný (<i>Phasianus colchicus</i>)	Pozorováno několik jedinců, celkem 7 jedinců na třech místech. Hnízdění na lokalitě		Žádná

	záměru nepravděpodobné.		
Holub domácí (<i>Columba livia domestica</i>)	Malá hejtnka pozorována na poli okolo trati (Trnovany, Žalhostice, Kravaře) a běžně v obcích.		Žádná
Holub hřivňáč (<i>Columba palumbus</i>)	Pozorováno několik jedinců, celkem okolo 10 na různých místech na lokalitě. Hnízdění na lokalitě záměru velmi pravděpodobné (doprovodná zeleň v okolí nádražích).		Žádná
Hrdlička zahradní (<i>Streptopelia decaocto</i>)	Pozorování na několika lokalitách v počtu několika až desítek jedinců (většinou v obcích, nebo v blízkosti nádražích). Hnízdění přímo, nebo poblíž trati nezjištěno, přesto je hnízdění v trase trati pravděpodobné.		Žádná
Hrdlička divoká (<i>Streptopelia turtur</i>)	Akusticky pozorován pouze jeden jedinec a to nad tratí v Žalhosticích.		Žádná
Kukačka obecná (<i>Cuculus canorus</i>)	Akustické pozorováno několik samců (Žalhostice, Kravaře, Zahrádky).		Žádná
Rorýs obecný (<i>Apus apus</i>)	Celkem 10 až 15 jedinců zaznamenáno při lovu potravy prakticky ve všech obcích. Hnízdění ovšem nezjištěno, a to ani na nádražních budovách, přesto není vyloučeno.	OHROŽENÝ DRUH	V poslední době ubývající druh, který hnízdí takřka výhradně v dutinách výškových budov (např. Nádražní budovy). Proto navrhujeme při zajištění hnízdního výskytu ponechat většinu skulin. Druhu lze pomoci i ochranným opatřením a to vyvěšením speciálních budek pro tento druh na předem vytipovaných výškových nádražních budovách.
Krutihlav obecný (<i>Jynx torquilla</i>)	Akusticky zaznamenaný druh, na dvou lokalitách (Žalhotice a poblíž Úštěku). Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	Ochrana tohoto druhu spočívá v ochraně starých stromů se stromovými dutinami. Proto navrhujeme ponechání většiny vzrostlých starých stromů se stromovými dutinami podél trati. Úspěšnost hnízdění lze zvýšit i rozmístěním hnízdních budek pro tento druh. Krutihlav tyto budky

			velmi rád obydluje.
Žluna zelená (<i>Picus viridis</i>)	Akusticky pozorován na několika místech prakticky po trase trati. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru, nebo v její blízkosti nepravděpodobné.		Žádná
Strakapoud velký (<i>Dendrocopos major</i>)	Za dobu trvání biologického průzkumu zjištěn na mnohých místech v počtu několika jedinců (až 15). Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Žádná
Strakapoud malý (<i>Dendrocopos minor</i>)	Pozorován pouze jeden jedinec u Dubičné. Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Žádná
Skřivan polní (<i>Alauda arvensis</i>)	Podél trati pozorováno na polích a loučkách několik desítek jedinců. Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Žádná
Konipas horský (<i>Motacilla cinerea</i>)	Pozorován na dvou potocích (Široký a Bobří). Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Přesto je zahnízdění tohoto druhu možné a to ve skulinách v mostních klenbách, nebo klenbách propustků na vodotečemi. Proto navrhujeme při jejich opravách postupovat velmi obezřetně
Konipas bílý (<i>Motacilla alba</i>)	Po celé trati pozorován na mnohých místech, především ve vesnicích a na nádraží. Na mnohých místech i hnízdí.		Žádná
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>)	Několik desítek jedinců hledalo potravu nad zájmovou plochou. Lokalita slouží jako potravní. K hnízdění v zájmové lokalitě nedochází	OHROŽENÝ DRUH	Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o potravní lokalitu, nikoliv o hnízdicí nejsou navrhována žádná opatření.
Jiříčka obecná (<i>Delichon urbica</i>)	Několik desítek jedinců hledalo potravu nad zájmovou plochou. Lokalita slouží jako potravní. K hnízdění v zájmové lokalitě nedochází		Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o potravní lokalitu, nikoliv o hnízdicí nejsou navrhována žádná opatření.
Skorec vodní (<i>Cinclus</i>)	Jeden pár zjištěn pouze na		Žádná

<i>cinclus)</i>	Bobřím potoce, mimo trasu záměru.		
Střízlík obecný (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	Akusticky (pomocí nahrávky), zjištěn u většiny propustků. V Žalhosticích i v zahrádkářské kolonii. Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Žádná
Pěvuška modrá (<i>Prunella modularis</i>)	Na celé trase záměru zastiženo akusticky pouze jeden pták (poblíž Kravař). Hnízdění na lokalitě záměru možné v křovinatých, popř. stromových porostech podél trati.		Žádná
Červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	Na celé trase záměru zastiženo několik jedinců tohoto druhu na několika vhodných místech. Hnízdění tohoto druhu na zájmové lokalitě velmi pravděpodobné, v křovinách lemujících trať.		Žádná
Slavík obecný (<i>Luscinia megarhynchos</i>)	Na celé trase záměru zastiženo několik jedinců tohoto druhu na několika vhodných místech (vlhká místa, ale i křoví na nádražích např. Zahrádky)	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati a v okolí.
Rehek domácí (<i>Phoenicurus ochruros</i>)	Na celé trase záměru zastiženo několik jedinců tohoto druhu na několika vhodných místech. Hnízdění tohoto druhu na zájmové lokalitě velmi pravděpodobné (nádražní zařízení).		Žádná
Rehek zahradní (<i>Phoenicurus phoenicurus</i>)	Pozorován pouze jeden samec v porostu na náspe vedle přejezdu v Žalhosticích. Hnízdění tohoto druhu na zájmové lokalitě velmi pravděpodobné	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati.
Drozd zpěvný (<i>Turdus philomelos</i>)	Několik jedinců zastiženo v keřové a stromové vegetaci na několika podél trati. Hnízdění několika párů na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	Několik jedinců zastiženo v keřové a stromové vegetaci podél celé trati, především ve vesnicích. Hnízdění několika párů na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Pěnice pokřovní (<i>Sylvia curruca</i>)	Akusticky pozorováno několik jedinců tohoto druhu		Žádná

	v křovinatých páslech podél trati. Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		
Pěnice hnědokřídlá (<i>Sylvia communis</i>)	Slyšena pouze na jednom místě na náspu poblíž Blíževedel. Dá se očekávat, že bude ve vhodných biotopech po celé trati. Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Pěnice slavíková (<i>Sylvia borin</i>)	Ve více jedinců zastiženo v zarostlých na mnohých místech na lokalitě záměru. Hnízdění pravděpodobné		Žádná
Pěnice černohlavá (<i>Sylvia atricapilla</i>)	Ve více jedinců zastiženo v křovinách a stromořadí podél celé trati, i v osamocených křovích mezo poli. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.		Žádná
Budníček menší (<i>Phylloscopus collybita</i>)	Ve více jedinců zastiženo v křovinách a stromořadí podél celé trati. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.		Žádná
Budníček větší (<i>Phylloscopus trochilus</i>)	Pozorován pouze akusticky na dvou místech. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Sýkora babka (<i>Parus palustris</i>)	Pozorována ojediněle v počtu několika málo jedinců (do 5). Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	Ve více jedinců zastiženo na více místech na lokalitě záměru, především v křovinatém popř. stromovém pásu podél celé trati. Jeden z nejpočetnějších druhů na lokalitě (po pěnici černohlavé a vrabci polním). Hnízdění na lokalitě velmi pravděpodobné.		Žádná
Sýkora modřinka (<i>Parus caeruleus</i>)	Několik jedinců zastiženo v křovinách lemujících trať. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Mlynařík dlouhoocasý (<i>Aegithalos caudatus</i>)	Zastiženo hejno o 7 jedincích, je zde možnost, že se jednalo o pár s vyvedenými mláďaty a to v Žalhosticích. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.		Žádná
Brhlík lesní (<i>Sitta europaea</i>)	Zastiženo pouze jeden jedinec v porostu v Žalhosticích, určitě bude tento druh běžnější a to především podél vodotečí. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi		Žádná

	pravděpodobné.		
Šoupálek dlouhoprstý (<i>Certhia familiaris</i>)	Zastižen na několika málo místech, většinou u vodotečí (Kravaře, Blíževedly). Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.		Žádná
Ťuhák obecný (<i>Lanius collurio</i>)	Zastižen na dvou místech u Blíževedel. Zarůstající násypy podél trati jsou pro tento druh ideálním biotopem a proto jeho početnost bude větší. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně rozptýlených křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati.
Straka obecná (<i>Pica pica</i>)	Zastižena v několika exemplářích takřka ve všech biotopech nacházejících se na lokalitě záměru a zároveň nalezeno několik starších hnízd tohoto druhu (především ve vesnicích a městské zeleni). Hnízdění na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.		Žádná
Sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	Při průzkumu pozorováno několik jedinců tohoto druhu, vždy se jednalo o nehnízdící ptáky (hnízdni biotop tohoto druhu je jiný). Hnízdění na lokalitě záměru nepravděpodobné.		Žádná
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>)	Zastižen několikrát na přeletu přes lokalitu záměru, na více místech. Největší hejno tvořilo 6 jedinců. Hnízdění na lokalitě záměru nepravděpodobné.	OHROŽENÝ DRUH	Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o ptáky, kteří na lokalitě záměru, nebo v jeho těsné blízkosti nehnízdí, nejsou navrhována žádná ochranná opatření.
Špaček obecný (<i>Sturnus vulgaris</i>)	Při jedné návštěvě zaznamenáno největší hejno cca. 50 jedinců. Což řadí tento druh mezi nejpočetnější druh pozorovaný na lokalitě záměru. Hnízdění nezjištěno, přesto velmi pravděpodobné.		Žádná
Vrabc domácí (<i>Passer domesticus</i>)	několik málo jedinců zaznamenáno v obcích nacházejících se podél trati, mimo zastavěné plochy nebyl pozorován ve společnosti s početnějším vrabcem polním. Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Vrabc polní (<i>Passer montanus</i>)	Jeden z nejpočetnějších ptačích druhů zaznamenaný na většině plochy lokality záměru (především tam kde trať vede mezi poli, nebo poblíž vodotečí). Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi		Žádná

	pravděpodobné.		
Pěnkava obecná (<i>Fringilla coelebs</i>)	Početně pozorovaný druh na většině vhodných biotopů. Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Konopka obecná (<i>Carduelis cannabina</i>)	Několik málo jedinců zastiženo v korunách větších stromů (mnohdy lípy) v obcích a městech podél trati. Hnízdění na lokalitě záměru možné.		Žádná
Stehlík obecný (<i>Carduelis carduelis</i>)	Několik málo jedinců zastiženo v korunách větších stromů, na rozdíl od konopky nacházen i mimo zastavěnou plochu. Hnízdění na lokalitě záměru pravděpodobné.		Žádná
Zvonek zelený (<i>Carduelis chloris</i>)	Několik málo (do 10 jedinců) jedinců zastiženo v korunách větších stromů (mnohdy lípy) v obcích a městech podél trati. Hnízdění na lokalitě záměru možné.		Žádná
Zvonohlík zahradní (<i>Serinus serinus</i>)	Zastižen vždy pouze a to na čtyřech lokalitách (Žalhostice, Úštěk, Kravaře a Blíževedly). Hnízdění na lokalitě záměru možné.		Žádná
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	Druh pozorovaný na zarůstajících náspech trati na mnohých lokalitách. Hnízdění velmi pravděpodobné v křovinách.		Žádná
Kuna skalní (<i>Martes foina</i>)	Výskyt kuny skalní byl zaznamenán po celém úseku trati a to pomocí trusu.		Žádná
Liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	Trus lišky nalézán pouze ojediněle mimo zastavěná území.		Žádná
Zajíc obecný (<i>Lepus europaeus</i>)	Pozorováno několik jedinců.		Žádná
Srnc obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	Dle otisků stop na okolních polích, patří srnc mezi běžné druhy savců.		Žádná
Prase divoké (<i>Sus scrofa</i>)	Dle otisků stop na okolních polích, patří srnc mezi běžné druhy savců.		Žádná

Z hlediska nalezených druhů živočichů převažují jednoznačně ohrožené druhy ptáků, kteří při vhodném načasování stavby (podzim-zima) nebudou rekonstrukcí trati vůbec dotčeni! Problém by mohl v některých úsecích trati vzniknout s dotčenými druhy plazů občasně se vyskytujícími na svazích traťového tělesa a to jsou slepýš křehký a ještěrka obecná. V tomto případě lze kombinovat záchranný průzkum těsně před spuštěním činností na trati a také správné započetí stavby (říjen-listopad), tak aby tito živočichové již byli v úkrytech, převážně mimo traťové těleso v okolních biotopech, které jsou pro ně přirozené.

V uvedeném případě odpovídajícího načasování stavby pak nedojde k dotčení zvláště chráněných živočichů.

Ze zoologického hlediska patří mezi nejvýznamnější biotopy na trati porosty svahů s rozptýlenými křovinami a zarůstající náspy. Tento biotop je vyhledáván především tzv. křovinnými druhy ptáků (pěnice, budníčci, strnadi apod.), kteří v takovémto biotopu velmi rádi a početně hnízdí. Proto navrhuje ponechat co na náspech nebo alespoň u jejich paty co největší plochy rozptýleným keřovým porostům.

Dalším velkým přínosem především pro plazy by bylo omezení chemických postřiků zřejmě pravidelně prováděných na trati. Mnohdy jsou zasaženy pozemky přiléhající k trati. To vede ke snižování biodiverzity, především bezobratlých, kteří jsou důležitou složkou potravy obratlovců a tedy také plazů.

Pro vyšší obratlovce (kuna, zajíc, liška atd.) jsou též důležité vhodné propustky pro možnou bezpečnou migraci přes koleje. V současnosti působí většina trati jako velká migrační bariéra. Buď je trať umístěna do úvozu, nebo na náspech mezi poli, což pro velké druhy savců je při migraci problém (trati prochází registrovaný dálkový migrační koridor v ČR – v km 60,825 u navrženého propustku), proto většina obratlovců (tam kde to lze) používá k přechodu trati právě zděné propustky s velkou světlostí.

Dojde-li k vyměnění těchto propustků, za trubní v místech původních propustků s vysokou světlostí a navíc i na významných biokoridorech (např. U oblouku trati u Trnovan - úsek trati křížení s biokoridorem – osou nadregionálního biokoridoru – jdoucím k jihu z Českého Středohoří a to cca v km 47,2, kde je zároveň obnovovaný propustek pod trati s živou vodotečí – při obnově trati i propustku zde je nutno postupovat s maximální opatrností a znovu posoudit navrženou stavební úpravu, případně zmírnit využití trubky úpravou dle metodiky AOPK (viz níže).

Podobně u reg.biokoridoru na potoce přecházejícím trať v místě obnoveného propustku s okamenováním a to v km 54,033 – propustek by měl být dostatečně dimenzován.

U dotčených prvků ÚSES v křížení s trati (minimální množství) a případně i u VKP tvořených živými (tj. trvale tekoucími vodotečemi) by měly být stavební úpravy znovu posouzeny v dalším stupni dokumentace a v rámci EIA a měla by být případně navržena úprava odpovídající stávající dikci metodiky AOPK. Zatrubnění propustků v traťovém tělese na pravděpodobně zmenší světlost a tím budou pro většinu vyšších savců částečně neprůchodné. Negativní vliv v některých lokalitách může mít zatrubnění i pro malé druhy obratlovců, jako jsou obojživelníci, popř. plazi a to nejenom díky malé světlosti v propustcích protéká celoročně voda v trubce - tedy protéká po celém dnu, což vede i u obojživelníků (!) k tomu, že tyto propustky nepoužívají (metodika navrhuje umístění vestaveného schodu nebo vytvoření lávky z prkna nad vodou u jedné strany propustku jako jeho jednoduchou a realizovatelnou úpravu). Je doporučeno u propustků (za nimi i před nimi) nestavět záchytné jímky!

8 KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ KE STAVBĚ REVITALIZACE TRATI

- Pro nakládání s některými druhy živočichů je základem odpovídající načasování zásahu do terénu (letní období – nejlépe od konce července).
- U vybraných druhů – ZCH živočichů je vhodné zajištění krátkého záchranného doprůzkumu, až těsně před započatím stavebních prací (tedy cca v roce 2016), některé vybrané druhy se zde mohou na některém úseku trati nově vyskytovat.
- Případný odborně provedený transfer vybraných druhů chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality (kdekoli v okolí stavby na vhodný biotop).
- Důležité je umožnit v rámci potřeb dostatečnou migraci živočichů přes trať na vhodných místech, bez fyzických bariér.

9 VYBRANÁ OPATŘENÍ V OBLASTI OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

- Před započítím stavby ve vhodném období (červenec – srpen) provést odpovídající závěrečný průzkum ve vybrané trase soustředěný zejména na záchranu vybraných uvedených druhů živočichů a jejich případný transfer.
- Omezit plošně i kvantitativně při údržbě trati masivní využití herbicidů.
- Zařízení staveniště, plochy pro stroje nebo sklady neumísťovat v nivě nebo biokoridorech, či vyšších zónách CHKO (hlavně VKP a biokoridor) a pokud možno omezit noční stavební ruch na minimum.
- Během stavby ani při provozu by nemělo dojít k vytvoření nevhodných bariér nebo změně biotických podmínek v plochách umístěných v biokoridorech a VKP.
- V rámci stavebních prací na místě jednotlivých SO je nutno postupovat vždy od středu záborových ploch k okrajům, aby případní živočichové měli čas opustit případně upravované plochy staveniště, svahy atp.
- Omezit práce pouze na plochu záboru na vlastní trati a v těsném okolí
- Osvětlení lokality stavby v noci omezit na nutné minimum z důvodů ochrany netopýrů.

10 ZÁVĚR

Výsledky průzkumu v plném vegetačním období, jak již bylo výše uvedeno, jsou takové, že se dají považovat za průzkum celé trasy železniční trati Žalhostice – Liběšice a také přilehlého úseku do Zahrádek u České Lípy s jednotlivými stavbami. Četnost zvláště chráněných druhů byla v omezené míře potvrzena i přes délku revitalizované trati a densita je hodnocena jako velmi nízká.

Kompenzační a ochranná opatření byla navržena výše v textu a při jejich dodržení pravděpodobně nedojde k většímu narušení částí populací nebo biotopů zvláště chráněných živočichů. Při dodržení principu předběžné opatrnosti a odborného stavebního dozoru a stanovených podmínek je stavba v zemědělsky využitě české krajině ještě akceptovatelná.

Za kolektiv průzkumu fauny a flory

Mgr. Michael PONDĚLÍČEK
KPZ
Plzeňská 659/70, 266 01 BEROUN
IČ: 66 05 23 35 DIČ: 026-6306141237




Mgr. Michael Pondělíček Ph.D.

Praha 14. června 2014

10.1 Seznam použité literatury

Culek, M., eds, 1995: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

Felix, Toman, Hísek: Přírodou krok za krokem, 1978, Artia, Praha

Kubát K., Hrouda L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. – Academia, Praha, 928 p.

Mikátová B., 1998: Atlas rozšíření plazů v ČR. – Litt. nepubl.

Míchal I., Petříček V., 1988 : Bilance významných krajinných prvků ČR. SÚPOP, Praha

Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). – Příroda, Praha, 18: 1–166.

Šťastný, K. et al. 1987: Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČSSR 1973/1977. Academia, Praha

Kolektiv – UAP města Litoměřice, UAP města Česká Lípa

Kolektiv – Mapy na Geoportálu INSPIRE a Mapmaker AOPK